

# Nachrüstatz „Battery Safety Return“ ELU BSR

## Bedienungs- und Einbauanleitung Nachrüstatz „Battery Safety Return“ ELU BSR

Diese Anleitung ist eine ergänzende Anleitung für die Universal-Industrieantriebe Baugröße ELU 230-2 bis ELU 230-5. Für weitere wichtige technische Daten und Funktionshinweise ist unbedingt die Dokumentation der Universal-Industrieantriebe zu beachten.

**! Achtung:** Bevor Sie die Versorgungsspannung anschalten, unbedingt prüfen ob die angelegte Spannung mit der auf dem Typenschild ausgewiesenen Spannung übereinstimmt. Für die Installation des ELU BSR-Nachrüstatzes und Arbeiten am Gerät muss der Antrieb vom Strom-/Spannungs- und Signalnetz getrennt werden.

**! Bei Arbeiten am geöffneten Antrieb sind besondere Vorsichtsmaßnahmen einzuhalten um Berührungen mit spannungsführenden Teilen auszuschließen. Alle Interventionen dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.**

Das BSR Sicherheitspack beinhaltet einen Akkublock inklusive Ladeelektronik, dass bei Stromausfall eine Sicherheitsverstellung (Auf oder Zu) der Armatur gewährleistet. Ein Dauerbetrieb bei Stromausfall ist mit dem eingebauten BSR Kit nicht möglich, ansonsten kann der Antrieb wie ein Standardantrieb betrieben werden. Bei Erreichen der Endlagen „Auf“ oder „Zu“ muss die Spannung zur Ladung des Akkus anliegen bleiben. Steht der Antrieb entgegengesetzt der Referenzstellung und es kommt zu einem Stromausfall, verfährt der Antrieb in seine Referenzstellung. Liegt wieder Spannung an, verfährt der Antrieb in die durch die Schalterstellung der Anlage gewählte Stellung (Schaltplan). Die Akkus haben eine lange Lebensdauer, die jedoch abhängig von den Betriebsbedingungen ist. Eine Regelprüfung der Antriebe, gemessen an den Sicherheitsanforderungen, ist vorzusehen. Das Akkupack muss vor Inbetriebnahme mindestens 28 Stunden am Netz (Stecker 1) laden.



Die gewünschte Referenzstellung bei Stromausfall, „Armatur geöffnet“ (NO) oder „Armatur geschlossen“ (NC), bei der Bestellung des Antriebs mit angeben. Wenn Sie die Sicherheitsstellung falsch bestellt haben, kann die Referenzstellung umkonfiguriert werden.

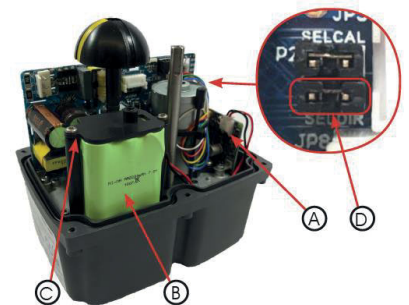
### Ändern der Sicherheitsstellung bei Stromausfall (NC / NO)

Die Referenzstellung kann mittels Jumper auf der Hauptplatine geändert werden. Die Konfiguration ist wie folgt:

- Ist der Jumper "SELDIR" (D) aufgesteckt, verfährt der Antrieb bei Stromausfall in die geschlossene Position (NC).
- Ist der Jumper "SELDIR" (D) entfernt, verfährt der Antrieb bei Stromausfall in die geöffnete Position (NO).

### Allgemeine technische Daten

Modell	230-2	230-3	230-4	230-5
Kapazität	2200 mAh			
Maximale Fahrten mit voller Akkuladung	5			
Ladezeit vollständige Ladung (vor Inbetriebnahme)	28 Std.			
Ladezeiten nach einer Akkufahrt	15 Min.	21 Min.	48 Min.	58 Min.
Leistungsaufnahme pro Operation (W)	2,2 W	3,0 W	6,8 W	8,3 W
Stromaufnahme bei Fahrt über Akku	10,1 mA	14,0 mA	31,6 mA	38,6 mA
Stromaufnahme Batterie Ladung	40 mA			
Konfiguration der Sicherheitsstellung (NO/NC) mittels Jumper auf Position "SELDIR" (D)	mit Jumper = NC (bei Stromausfall „geschlossen“) ohne Jumper = NO (bei Stromausfall „offen“)			
Gewicht BSR Einheit	0,27 kg			



- A BSR Platine
- B Akku
- C Akkuhalter
- D Jumper SELDIR

### Statusleuchte

Betriebszustand	Blinktakt der LED									
Antrieb ohne Spannungsversorgung, BSR NO aktiviert	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Antrieb ohne Spannungsversorgung, BSR NC aktiviert	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Akkuschutz! Maximale Fahrten erreicht, Aufladen erforderlich	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■




# Nachrüstset „Battery Safety Return“ ELU BSR

## Einbauanleitung Nachrüstset ELU BSR

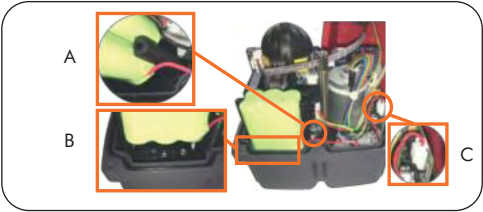
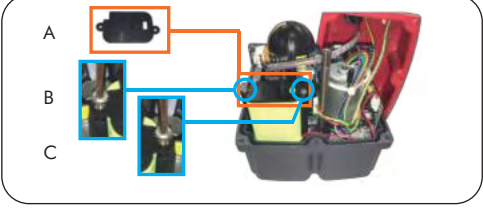
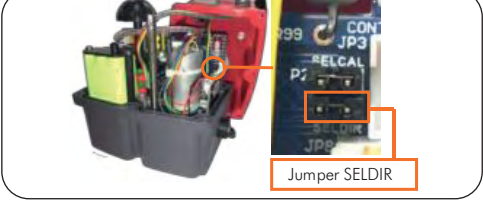
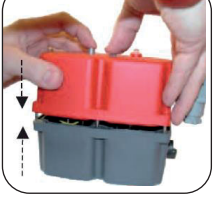


In diesem „ELU BSR“-Nachrüstset sind folgende Komponenten enthalten:

- A 1 x BSR Ladeplatine
- B 1 x unterer Akkuhalter
- C 1 x Batterie (Akku)
- D 1 x oberer Akkuhalter (Deckel)
- E 3 x Feingewindeschraube (2 x für B, 1 x für A)
- F 2 x Schraube (Deckel)



<p>1. Entfernen des Handrads bei Modell ELU 230-2 bis ELU 230-5.</p>	
<p>2. Lösen Sie die 6 Schrauben mit einem Inbusschraubendreher bzw. Torxschraubendreher vom Gehäuse.</p>	
<p>3. Öffnen Sie vorsichtig den Deckel vom elektrischen Schwenkantrieb.</p> <p><b>Hinweis:</b> Im Deckel sitzt an der Wellendurchführung eine Dichtung. Diese darf beim Öffnen nicht herausfallen oder beschädigt werden.</p>	
<p>4. Verbinden Sie die BSR Ladeplatine A mit der Antriebshauptplatine (Bild 1) und befestigen Sie die Platine mit einer Feingewindeschraube E durch die Haltetasche an der Getriebeplatine (Bild 2).</p>	
<p>5. Befestigen Sie die untere Batteriehalterung B entsprechend der Abbildung (Bild A) mit den restlichen zwei Gewindeschrauben E (Bild B und C).</p>	

# Nachrüstset „Battery Safety Return“ ELU BSR

<p>6. Setzen Sie den Akku <b>C</b> in den Akkuhalter <b>B</b> ein (Bild B). Die Kabel des Akkus sollten unten sein. Verlegen Sie die Kabel entsprechend der Abbildung (Bild A).</p> <p>Schließen Sie den Stecker des Akkus an die BSR Ladeplatine <b>A</b> an (Bild C).</p>	
<p>7. Setzen Sie den oberen Akkudeckel <b>D</b> (Bild A) auf den unteren Akkuhalter <b>B</b> und befestigen Sie diesen mit den zwei Schrauben <b>F</b> (Bild B und C).</p>	
<p>8. Konfigurieren Sie die gewünschte Sicherheitsverfahrstellung NO oder NC:</p> <p>NC (normal geschlossen): Jumper SELDIR aufgesteckt          NO (normal offen): Jumper SELDIR entfernt</p>	
<p>9. Setzen Sie den Gehäusedeckel auf und achten Sie darauf, die Kabel dabei nicht einzuklemmen.</p>	
<p>10. Befestigen Sie den Deckel durch Festschrauben der 6 Gehäuseschrauben.</p>	
<p>11. Stecken Sie das Handrad auf die Handradwelle und befestigen Sie es mit der Schraube.</p>	



Es wird empfohlen, die Spannung an den Antrieb anzuschließen, den Antrieb in eine Zwischenposition zu bringen und zu überprüfen ob der Antrieb bei Spannungsausfall in die konfigurierte Sicherheitsposition (NC oder NO) verfährt.